

# 114 年度 11 月校安通報交通意外事件分析報告

## 一、案件總覽

高中(職)37 件、國中 31 件、國小 5 件、幼兒園 1 件、其他 2 件，合計 76 件；受傷人數計 69 人、死亡 0 人；29 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，11 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 36 件為一般擦撞案件。

## 二、114 年 1 至 11 月通報案件與去(113)年同期比較

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			113 年度合計	114 年度合計	年度增減
年度	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減			
1 月	2	2	0	5	9	+4	17	16	-1	25	19	-6	5	4	-1	54	50	-4
2 月	1	1	0	5	5	0	13	18	+5	14	26	+12	7	5	-2	40	55	+15
3 月	1	2	+1	8	15	+7	23	37	+14	30	31	+1	9	9	0	71	94	+23
4 月	0	1	+1	11	14	+3	17	24	+7	35	34	-1	5	12	+7	68	85	+17
5 月	3	0	-3	8	15	+7	36	31	-5	27	31	+4	7	14	+7	81	91	+10
6 月	3	3	0	7	12	+5	15	19	+4	14	17	+3	9	8	-1	48	59	+11
7 月	0	1	+1	3	2	-1	2	5	+3	3	9	+6	3	4	+1	11	21	+10
8 月	2	2	0	4	3	-1	10	8	-2	7	5	-2	3	2	-1	26	20	-6
9 月	4	2	-2	8	11	+3	22	48	+26	17	28	+11	10	8	-2	61	97	+36
10 月	4	1	-3	2	12	+10	29	29	0	13	38	+25	11	5	-6	59	85	+26
11 月	3	1	-2	5	5	0	24	31	+7	19	37	+18	2	2	0	53	76	+23
合計	23	16	-7	66	103	+37	208	266	+58	204	275	+71	71	73	+2	572	733	+161

## 三、114 年 1 至 11 月死亡通報人數與去(113)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	合計
113 年死亡人數	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	7
114 年死亡人數	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
增減	-1	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	-1	-4

## 四、114 年 11 月通報案件事故型態分析

114 年 11 月 1 日-11 月 30 日						
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他
交	汽車					

通 工 具	機車	17				2	19
	微型電動二輪車	7	4				11
	自行車	10	23	3			36
	步行	2	1				3
	他人接送(汽機車)		2	1	1		4
	遊覽車、交通車	1	1	1			3

註：交通工具以「**自行車**」最多計 **36** 件；「**機車**」次之計 **19** 件。

車 禍 型 態	自摔(撞)	13	15			1	29
	後方車輛反應不及	1	2	1	1		5
	未保持安全距離						
	他人疏失導致擦撞	6	3	2			11
	與他人擦撞	15	10	2		1	28
	與他人對撞	1					1
	被開車車門撞到	1	1				2

註：車禍型態以「**自摔(撞)**」最多計 **29** 件，「**與他人擦撞**」次之計 **28** 件。

違 規 型 態	無照駕駛	9(機車)					9
	其他違規	1(違規行駛人行道)	1(未滿14歲騎微電車)、1(違規載人)				3

## 五、114 年度 **11** 月通報案件摘要

編號	學制	114 年 <b>11</b> 月案件簡要說明
1	高中職	學生 2 人 <b>無照</b> 騎機車雙載，與民眾車輛發生擦撞。
2		學生騎自行車至大崗山途中，於路邊發生自摔。
3		學生夜間騎微型電動二輪車外出購物時，與他車發生擦撞事故。
4		學生騎 ubike 返家途中，因搶黃燈遭另一方向機車騎士追撞。
5		學生 <b>無照</b> 騎機車與友人在校外遊蕩，與民眾發生擦撞事故。
6		學生騎自行車欲左轉，導致一部直行機車閃避不及而跌倒。
7		學生騎機車上學途中與汽車發生擦撞。
8		學生騎自行車與同校教職員騎機車於校門口發生擦撞。
9		學生 <b>無照</b> 騎機車因前方車輛突然轉彎，反應不及發生碰撞。

10	學生騎電動輔助自行車返家途中，遭民眾突然開車門碰撞。
11	學生騎機車上學途中自撞路邊水泥護欄。
12	學生假期間騎微型電動二輪車，與民眾發生擦撞事故。
13	學生騎機車離校途中發生自摔。
14	學生無照騎機車放學途中，與騎機車迴轉民眾發生擦撞。
15	學生假期間騎微型電動二輪車，與機車騎士發生擦撞事故。
16	學生無照騎機車左轉時，遭對向直行車擦撞右後方車殼。
17	學生騎機車上學途中，因民眾突然轉彎反應不及造成追撞。
18	學生於人行道騎自行車不慎與路人相撞。
19	學生在住家附近步行過馬路，未注意路口狀況被行駛車輛撞上。
20	學生騎機車至屏東出遊，綠燈起步轉彎不慎自撞。
21	學生無照騎機車行駛至路口，因前方機車騎士不明原因左偏，造成嚴重追撞事故。
22	校車載送學生返家途中，於路口遭後方轎車小追撞，車上人員均安。
23	學生騎機車到校途中發生擦撞事故。
24	學生騎微型電動二輪車路口轉彎時不慎自摔，撞擊民眾車輛。
25	學生騎機車上學途中，在待轉區起步時遭闖紅燈機車擦撞。
26	學生無照騎機車與民眾機車發生擦撞。
27	學生騎自行車上學途中，與他人駕駛之汽車發生擦撞。
28	學生騎微型電動二輪車被騎機車民眾撞傷。
29	學生騎機車放學途中，因閃車急煞不慎滑倒。
30	學生步行上學途中，於斑馬線上遭車子擦撞。
31	學生無照騎機車，因前方機車突然停止，煞車不及往前追撞。

32		學生騎微型電動二輪車因閃避車輛不慎自摔。
33		學生無照騎機車上學途中發生自撞車禍。
34		學生騎電動輔助自行車離校途中，於小巷子與機車騎士對撞。
35		學生騎微型電動二輪車，晚上打工結束返家途中，與汽車發生擦撞。
36		學生騎自行車離校途中發生自摔。
37		學生騎電動輔助自行車上學途中，與民眾機車擦撞。
38	國中	學生騎自行車外出與汽車發生擦撞。
39		學生 2 人騎自行車前往安親班路上，與停車後要下車的機車騎士發生碰撞。
40		學生騎自行車欲左轉時與機車發生擦撞。
41		學生騎自行車離校途中，於路口直行遭右轉機車撞擊。
42		學生騎自行車上學途中發生自撞意外。
43		學生 2 人穿越路口時遭右轉未禮讓行人車輛撞上。
44		學生騎自行車與騎機車民眾發生碰撞。
45		校外教學遊覽車停車時自撞路旁柱子，造成玻璃碎裂撒入車內。
46		學生騎自行車放學後在學校大門口對向車道準備右轉，遭同方向機車撞到。
47		學生騎自行車上學途中，因天候不佳未注意騎樓駛出之車輛而撞上。
48		學生騎自行車撞上突然打開的車門。
49		學生騎自行車上學途中與民眾互撞。
50		學生騎自行車與同校騎機車老師在路口人行道發生擦撞。
51		學生騎自行車上學途中，在巷口與開車民眾發生擦撞。
52		學生騎微型電動二輪車返家途中，綠燈起步時被後車撞到。
53		學生夜間騎微型電動二輪車外出發生自撞事故。
54		學生騎自行車上學途中發生自摔。

55		學生騎自行車上學途中，因前方車輛突然靠邊停，閃避不慎發生自摔。
56		學生騎自行車上學途中，因前輪輾到水溝蓋並陷入導致摔車。
57		學生騎微型電動二輪車自撞電線桿。
58		學生騎自行車上學途中，與對向機車發生擦撞。
59		學生騎自行車放學途中，欲超越前方同樣騎自行車的同學，不慎發生擦撞。
60		學生騎自行車上學途中，因未注意前方車輛急煞向前追撞。
61		學生騎自行車在巷子轉彎時發生自摔。
62		學生由母親騎機車接送上學途中與他人擦撞。
63		學生騎自行車原地繞圈圈，一時重心不穩跌倒遭車子壓傷。
64		學生由家長騎機車接送上學途中，往右停靠讓學生下車時，遭後方機車追撞。
65		學生騎 ubike 上學途中，因前方機車切換車道，導致學生摔車。
66		學生 2 人騎微型電動二輪車雙載，自撞路邊轎車。
67		學生騎自行車於校門口前自摔。
68		學生騎自行車上學途中，進側門時與正要駛離的計程車發生擦撞。
69	國小	學生騎自行車轉彎時，被機車撞到手把與勾到書包導致跌傷。
70		學生騎自行車上學途中，與騎機車民眾發生擦撞。
71		學生由家長機車接送上學途中發生擦撞車禍。
72		學生騎自行車經過路口，遭後方機車速度過快不慎追撞。
73		校外教學遊覽車於高速公路行駛時，前方貨車輪胎軸承斷裂，遭飛出輪胎撞擊。
74	幼兒園	學生由阿嬤騎機車搭載外出時，遭後方機車追撞。
75	其他	教職員騎機車上班途中不慎自摔。
76		教職員騎機車上班途中發生擦撞事故。



## 六、宣導重點

有鑑於以電力驅動之交通工具逐漸盛行，衍生之違規事故亦有增加趨勢，請各校加強宣導以下事項：

### (一) 微型電動二輪車騎乘安全規範

1. 車輛掛牌：微型電動二輪車需先取得車輛之出廠證明後，經過檢驗合格並投保強制保險才可領牌。另，微型電動二輪車掛牌緩衝期已正式結束，自 113 年 11 月 30 日起，民眾未依規定完成掛牌且強行上路，將處新臺幣 1,200 元以上 3,600 元以下罰鍰，並當場移置保管車輛。
2. 行駛規範：**騎乘者須年滿 14 歲**，不用駕照即可上路，但仍需遵守交通規則，**騎乘時應配戴安全帽**，**不得載人或酒駕**，**且行駛時速不可超過 25 公里**，**也不得擅自改裝電子控制裝置等**。
3. 宣導素材：包含影片、圖卡等，可至交通安全入口網/微型電動二輪車專區(<https://168.motc.gov.tw/theme/ebike>)查詢使用。



### (二) 電動滑板車使用規範

1. 電動滑板車在台灣屬於「原則禁止、例外開放」的狀態，儘管《道路交通管理處罰條例》已增訂「個人行動器具」的分類，但須由地方政府進一步制定相關管理辦法並公告

- 可開放行駛的路段。惟目前尚無地方政府制定相關規範。
2. **禁止**行駛區域：電動滑板車不得在台灣的一般道路、騎樓或人行道上行駛。
  3. **允許**行駛區域：目前僅允許在封閉或私人場域內（例如：校園、特定園區、公園等）使用。
    - 在高雄騎電動滑板車，主要可在駁二藝術特區、衛武營國家藝術文化中心、橋頭糖廠、中央公園等熱門景點區域的指定範圍內騎乘，主要使用 **oloo** 或 **HIGO** 等共享電動滑板車服務，透過手機 App 租借，方便探索這些觀光區的景點。請注意遵守園區規範，不在一般道路騎乘，並注意電子圍籬與安全規定。
  4. 罰則：違規在道路或人行道上行駛電動滑板車，將依《道路交通管理處罰條例》處以新臺幣 1,200 元以上 3,600 元以下罰鍰，並當場禁止繼續行駛。



## 個人代步工具有規定

### 行人 & 行動輔具



行人

輪椅

醫療用  
電動代步車

根據交通部規定合格醫療用行動輔具視為行人，需走在人行道，請提醒家中長輩正確觀念！

- ✗ 慢車道
- ✓ 人行道
- ✓ 封閉區域

不在劃設之人行道通行，或無正當理由，在未劃設人行道之道路不靠邊通行，處新臺幣 500 元罰鍰。

▶ 道路交通管理處罰條例 § 78

### 運動休閒工具



滑板車

滑板

直排輪

根據內政部警政署說明「滑板車」視為運動休閒工具，故不得在一般道路使用！

- ✗ 慢車道
- ✗ 人行道
- ✓ 封閉區域

於交通頻繁之道路或鐵路平交道附近任意奔跑、追逐、嬉遊或坐、臥、蹲、立，足以阻礙交通者，處新臺幣 500 元罰鍰。

▶ 道路交通管理處罰條例 § 78

### 電動代步工具



電動滑板車

電動雙輪車

電動獨輪車

雖已增訂個人行動器具為慢車，但尚未核定日期，故依法不能在道路上使用，請民眾留意！

- ✗ 慢車道
- ✗ 人行道
- ✓ 封閉區域

非屬汽車及動力機械範圍之動力載具、動力運動休閒器材，於道路上行駛或使用，處新臺幣 1200-3600 元罰鍰。

▶ 道路交通管理處罰條例 § 32-1